

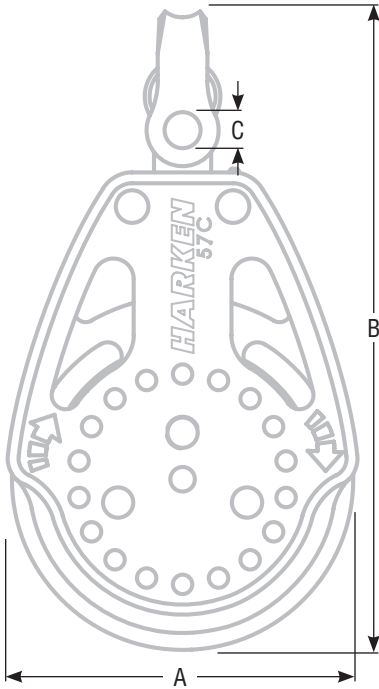
### Poulies Carbo Ratchamatic 57 mm, 75 mm

États-Unis – Tél. : (+1) 262-691-3320 • Site Web : www.harken.com • E-mail : harken@harken.com  
 Italie – Tél. : (+39) 031.3523511 • Site Web : www.harken.it • E-mail : techservice@harken.it



Respectez scrupuleusement l'ensemble des instructions afin d'éviter tout accident, tout dommage de votre bateau et toute blessure grave voire mortelle. Pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité, visitez le site [www.harken.com](http://www.harken.com).

**IMPORTANT** : lisez attentivement les rubriques consacrées à l'inspection et à la maintenance, situées à la fin de ce manuel.



#### Caractéristiques

**Cliquet à capteur de charge** : la poulie tourne librement dans les deux sens sous faible charge. Lorsque la charge augmente, le cliquet s'engage automatiquement.

**Réa à gorge octogonale** : maintient fermement le cordage.

**Embrayage réglable du cliquet** : seuil de charge ajustable en fonction de la force de traction et du style de navigation.

**Joues en nylon chargé de fibre de verre** : chemins de roulements à surface courbe pour une répartition uniforme de la charge.

**Réa en aluminium anodisé Hardkote noir** : robustesse et résistance à la corrosion.

**Plaque de verrouillage du support de taquet coinçeur** : réglable sur plus de cinq positions pour un parfait alignement du cordage.

**Version à plaquer** : joues guide-cordage, faible encombrement et trous de drainage. Montage côté bâbord ou tribord.

**Applications courantes** : écoutes de grand-voile/foc/spi, réglages de chariot, hale-bas/écoute de foc, bras de spi

Respectez impérativement les charges de travail maximales répertoriées ci-dessous.

Réf.	Désignation	A		B		C		Ø max. du cordage		Charge de travail maximale		Charge de rupture	
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg	lb	kg
<b>57 mm</b>													
2625	Simple	2 1/4	57	4 1/16	103	3/16	5	3/8	10	500	227	2000	907
2626	Simple/ringot	2 1/4	57	4 15/16	125	3/16	5	3/8	10	500	227	2000	907
2627	Simple/Cam-Matic® 150	2 1/4	57	4 1/16	103	3/16	5	3/8	10	300	136	750	340
2628	Simple/Cam-Matic® 150/ringot	2 1/4	57	4 15/16	125	3/16	5	3/8	10	600	272	1500	680
2633	À plaquer**	2 1/4	57	3 1/4	83	—	—	3/8	10	500	227	2000	907
2629	Triple/Cam-Matic® 150	2 1/4	57	4 1/16	103	1/4	6	3/8	10	1500	680	3750	1700
2630	Triple/Cam-Matic® 150/ringot	2 1/4	57	4 15/16	125	1/4	6	3/8	10	1800	816	4500	2041
2632	Triple/Cam-Matic® 150/poulie 40 mm/ringot	2 1/4	57	6 1/8	156	1/4	6	3/8	10	1800	816	4500	2041
2634	Double	2 1/4	57	4 9/16	116	1/4	6	3/8	10	750	340	1875	851
<b>75 mm</b>													
2680	Simple	2 15/16	75	5 3/8	137	1/4	6	7/16	12	750	341	3000	1361
2681	Simple/ringot	2 15/16	75	6 1/2	165	1/4	6	7/16	12	750	341	3000	1361
2682	À plaquer**	2 15/16	75	4 1/16	103	—	—	7/16	12	750	341	3000	1361
2683	Simple/Cam-Matic® 150	2 15/16	75	5 7/16	138	1/4	6	7/16	12	300	136	750	340
2684	Simple/Cam-Matic® 150/ringot	2 15/16	75	6 1/2	165	1/4	6	7/16	12	600	272	1500	680
2685	Triple/Cam-Matic® 150	2 15/16	75	6 3/16	137	5/16	8	7/16	12	1500	680	3750	1700
2686	Triple/Cam-Matic® 150/ringot†	2 15/16	75	6 1/2	165	5/16	8	7/16	12	1800	816	4500	2041
2687	Triple/Cam-Matic® 150/poulie 57 mm/ringot	2 15/16	75	6 1/2	165	5/16	8	7/16	12	1800	816	4500	2041

\*\*Vis TR et semelle incluses

#### Poulies Ratchamatic

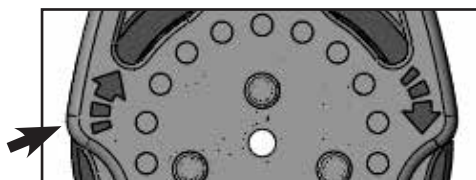
Les poulies à cliquet peuvent remplacer un équipier et permettre d'effectuer certaines manœuvres d'une seule main. Leur réa octogonale maintient les écoutes sous charge et présente une résistance au glissement pouvant atteindre 15:1. Sous faible charge, les poulies Ratchamatic tournent librement dans les deux sens. Le cliquet s'engage et se libère automatiquement en fonction de la charge exercée. Les écoutes de grand-voile et de foc peuvent ainsi circuler librement au passage d'une bouée, et le spi asymétrique est instantanément choqué à l'empannage.



**Modèles 57 mm (résistance au glissement de 10:1) et 75 mm (résistance au glissement de 15:1)**

## Sens de rotation en mode cliquet

Les flèches situées sur les joues indiquent le sens de rotation du réa lors de l'engagement du cliquet. Respectez ces repères lorsque vous faites passer un cordage ou que vous installez une poulie à plaquer.



## Réglage de l'embrayage du cliquet



Retirez le ringot pour accéder au trou de réglage du cliquet.

**INSÉREZ**  
une clé Allen de  
2,5 mm (fournie)

**ALIGNEZ LE TROU**  
du réa sur la base  
de la poulie

**CHARGES PLUS ÉLEVÉES**

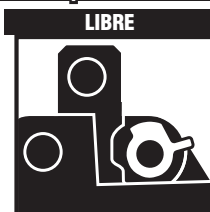
**CHARGES PLUS FAIBLES**



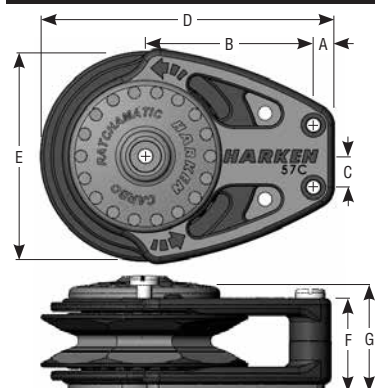
## Système Cam-Lock à trois positions – Poulies Ratchamatic simples



1. Levier relevé :  
verrouillage de la poulie en position frontale ou latérale.
2. Levier abaissé :  
rotation libre de la poulie.



## Poulie à plaquer 2633



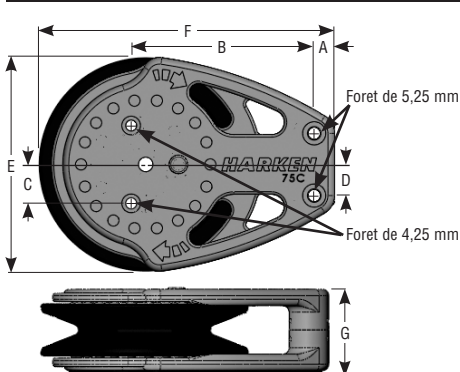
Retirez la plaque circulaire supérieure. Positionnez la poulie de sorte qu'elle tourne dans le sens souhaité en mode cliquet (voir schéma ci-dessous). Repérez l'emplacement des trous à percer avec un pointeau en vous servant de la poulie comme gabarit ou en vous reportant au tableau ci-dessous. Avant de procéder au perçage, vérifiez vos repères avec la poulie. Retirez-la, puis percez les trous avec le foret indiqué. Élargissez l'entrée des trous réalisés sur le pont à l'aide d'un petit couteau afin de permettre au produit d'étanchéité d'y pénétrer. Placez la semelle sous la poulie, puis fixez-la en utilisant les vis, rondelles et écrous autobloquants en acier inoxydable recommandés. Ne serrez pas excessivement la vis centrale afin de ne pas déformer le cliquet. Une fois la poulie montée, assurez-vous que le cliquet s'engage normalement et que le sens de rotation est correct.

Réf. poulie	Dimension	Foret mm	Foret in	Vis fournie x longueur
2633	57 mm	4.25	1 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	M4 x 60 mm

\*Pour déterminer la longueur nécessaire, ajoutez l'épaisseur du pont ainsi qu'une marge suffisante pour la rondelle et l'écrou.

Poulie	Réf.	A		B		C		D		E		F		G	
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
57 mm	2633	7 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	6	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	44.5	2 <sup>1</sup> / <sub>64</sub>	8.3	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	83	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	57	1	25	1 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	29

## Poulie à plaquer 2682



Positionnez la poulie de sorte qu'elle tourne dans le sens souhaité en mode cliquet (reportez-vous aux flèches). Repérez l'emplacement des trous à percer avec un pointeau en vous servant de la poulie comme gabarit ou en vous reportant au tableau ci-dessous. Avant de procéder au perçage, vérifiez vos repères avec la poulie, puis retirez-la. Important : les trous présentent différents diamètres. Vous devez utiliser deux forets distincts (voir schéma et tableau). Élargissez l'entrée des trous réalisés sur le pont à l'aide d'un petit couteau afin de permettre au produit d'étanchéité d'y pénétrer. Placez la semelle sous la poulie, puis fixez-la en utilisant les vis, rondelles et écrous autobloquants en acier inoxydable recommandés.

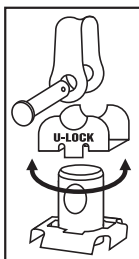
Réf. poulie	Dimension	Forets		Vis fournie x longueur
		mm	in	
2682	75 mm	4.25 / 5.25	1 <sup>1</sup> / <sub>64</sub> / 1 <sup>9</sup> / <sub>64</sub>	M4 / M5 x 60 mm

\*Pour déterminer la longueur nécessaire, ajoutez l'épaisseur du pont ainsi qu'une marge suffisante pour la rondelle et l'écrou.

Poulie	Réf.	A		B		C		D		E		F		G	
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm
75mm	2682	9 <sup>9</sup> / <sub>32</sub>	7	2 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	64	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	13.5	2 <sup>7</sup> / <sub>64</sub>	11	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	75	4 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	103	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	31

## Système U-Lock à trois positions – 2629 / 2630 / 2632 / 2634 / 2685 / 2686 / 2687

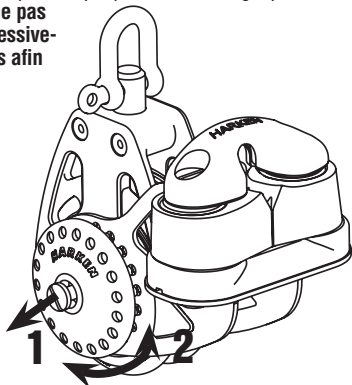
Sur les modèles doubles et triples, le système U-Lock peut autoriser la rotation de l'émerillon ou verrouiller ce dernier en position parallèle ou perpendiculaire à la poulie. Pour modifier l'orientation de l'émerillon, extrayez la manille, faites tourner l'émerillon, puis remettez la manille en place. Retirez le système U-Lock pour permettre à la poulie de pivoter librement.



### Réglage de l'angle du taquet coinreur (modèles simples et triples)

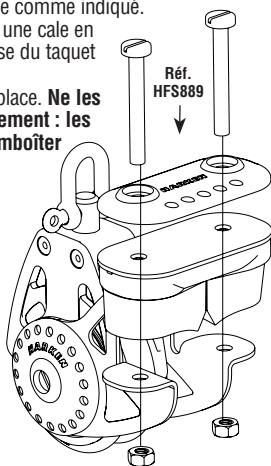
1. Desserrez la vis maintenant la plaque de verrouillage et tirez légèrement sur cette dernière pour la libérer.
2. Faites pivoter le support de taquet coinreur jusqu'à la position souhaitée.
3. Remettez en place la plaque de verrouillage, puis la vis.

**Veillez à ne pas serrer excessivement la vis afin de ne pas déformer le réa.**



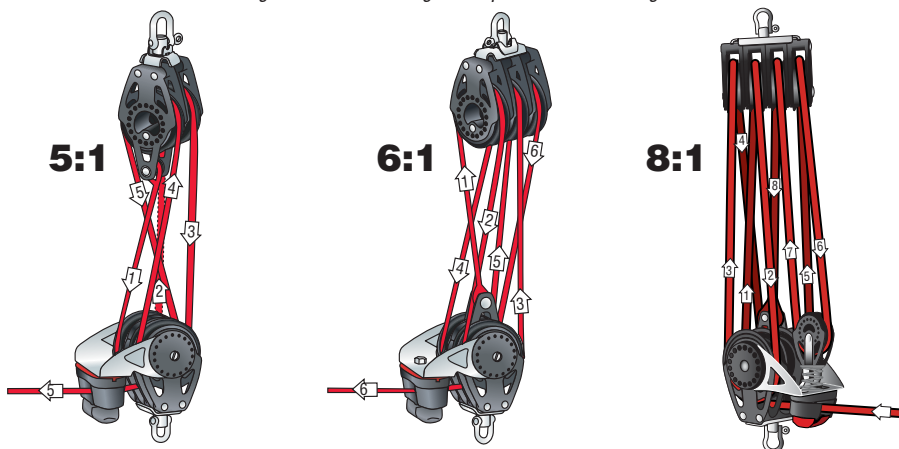
### Inversion du taquet coinreur (modèles simples uniquement)

1. Retirez les vis du taquet coinreur.
2. Procédez au montage comme indiqué. Remarque : installez une cale en plastique sur l'embase du taquet coinreur.
3. Remettez les vis en place. **Ne les serrez pas excessivement : les cliquets doivent s'emboîter sans contrainte.**



### Configuration des palans

*Passage correct du cordage avec point fixe sur le ringot.*



Pour obtenir des schémas grand format imprimables, visitez le site [www.harken.com](http://www.harken.com).

### Inspectez systématiquement chaque poulie et manille avant toute utilisation



**AVERTISSEMENT :** l'absence d'inspection soignée et le non-remplacement des pièces métalliques abîmées et/ou des cordages usés peuvent entraîner une rupture soudaine de la poulie ou du palan et provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles et endommager votre bateau. Pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité, visitez le site [www.harken.com](http://www.harken.com).

Vérifiez régulièrement que les manilles et émerillons ne présentent aucune corrosion, fissure ou déformation. Lors du remplacement d'une manille, veillez à utiliser le modèle Harken approprié afin de respecter les caractéristiques de résistance initiales. Changez les cordages dès que cela s'avère nécessaire, en tenant compte du diamètre maximal recommandé.

### Maintenance

Les produits Harken® sont conçus pour limiter les interventions de maintenance. Un minimum d'entretien est cependant nécessaire pour assurer leur fonctionnement optimal, comme le prévoit la garantie limitée Harken®.

Rincez fréquemment votre matériel d'accastillage à l'eau claire afin de le nettoyer et garantir son bon fonctionnement. Lavez-le régulièrement avec une solution d'eau et de détergent non agressif en faisant tourner les réas afin de répartir uniformément le produit. Rincez ensuite à l'eau claire.

**Important :** l'exposition à certains nettoyants pour teck ou à d'autres produits contenant des substances caustiques peut entraîner une décoloration qui n'est pas couverte par la garantie Harken.

### Garantie

Si vous souhaitez obtenir des renseignements complémentaires concernant la sécurité, la maintenance ou la garantie, consultez le site Web [www.harken.com](http://www.harken.com) ou le catalogue Harken®.