

États-Unis – Tél. : (+1) 262-691-3320 • Site Web : www.harken.com • E-mail : harken@harken.com
 Italie – Tél. : (+39) 031.3523511 • Site Web : www.harken.it • E-mail : techservice@harken.it



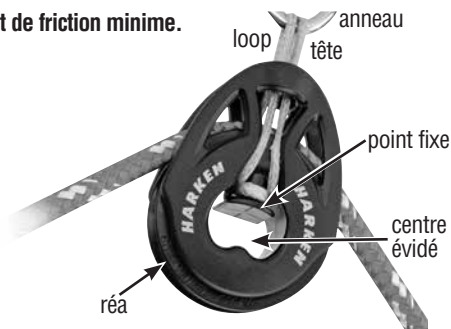
Respectez scrupuleusement l'ensemble des instructions afin d'éviter tout accident, tout dommage de votre bateau et toute blessure grave voire mortelle. Pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité, visitez le site www.harken.com.

Caractéristiques

Réa à roulements à billes : coefficient de friction minimale.
 Aucune pièce métallique.
 Fixation rapide : via un loop.



Terminologie



Spécifications

Réf.	Désignation	Ø du réa	Ø max. du cordage		Charge de travail max.		Charge de rupture	
			in	mm	lb	kg	lb	kg
2148	40 mm	40 mm	3/8	10	485	220	1200	544
2151	57 mm	57 mm	7/16	10	792	359	2380	1080

Cordage de remplacement

Réf.	Désignation	Ø du réa	Loop / cordage de remplacement	Ø du cordage de remplacement		Longueur initiale du cordage		Type de cordage
				in	mm	in	mm	
2148	40 mm	40 mm	2154	3/8	3	5 1/2	140	Spectra
2151	57 mm	57 mm	2155	3/8	3	6 1/2	165	Spectra

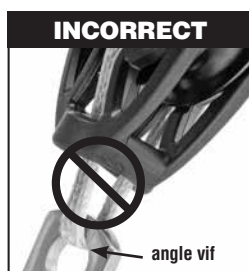
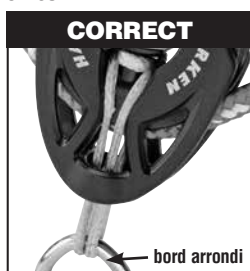
Vous trouverez des informations importantes sur les cordages, nœuds et épissures dans un document publié par US Sailing (en anglais), à l'adresse : <http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>

Choix du lieu d'installation

Ne fixez le loop qu'à des éléments présentant des bords arrondis. Évitez les angles vifs.



AVERTISSEMENT : les angles vifs peuvent sectionner les loops et entraîner leur rupture soudaine, endommageant votre bateau ou provoquant un accident ou des blessures graves voire mortelles. Pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité, visitez le site www.harken.com.

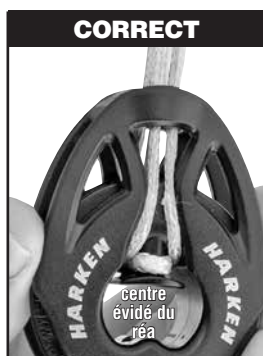


Fixez systématiquement le loop au point fixe du centre évidé du réa

Fixez systématiquement le loop au point fixe du centre du réa. La tête de la poulie n'est pas suffisamment robuste.



AVERTISSEMENT : la fixation du loop à la tête risque d'entraîner une rupture soudaine de la poulie susceptible d'endommager votre bateau ou de provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles. Pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité, visitez le site www.harken.com.



Ne formez pas de demi-clé avec le loop

Ne formez pas de demi-clé avec le loop comme illustré ci-dessous.



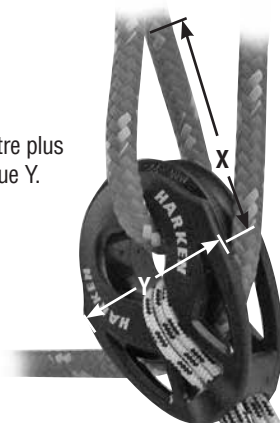
AVERTISSEMENT : la formation d'une demi-clé réduit considérablement la résistance du loop et risque d'entraîner sa rupture soudaine à forte charge, endommageant votre bateau ou provoquant un accident ou des blessures graves voire mortelles.



Utilisation sous forme de poulie à ringot

Veillez à ce que l'œil épissé soit suffisamment long pour éviter tout écrasement ou torsion du réa. Sa longueur doit être supérieure au diamètre du réa.

X doit être plus grand que Y.



Fixation

Libérez l'une des extrémités du loop.

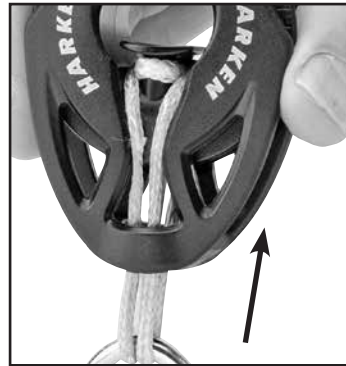
Conseil : à l'aide d'un petit outil recourbé ou d'une fine clé Allen, retirez le loop du point fixe, et introduisez-le dans l'anneau.



Faites ensuite passer le loop à l'intérieur de la tête de la poulie, puis dans le centre évidé du réa, comme illustré.

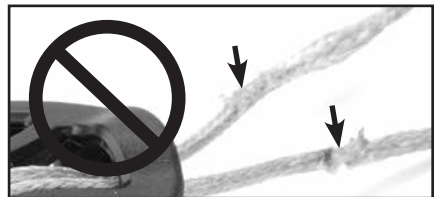
Conseil : aidez-vous à nouveau d'un outil pour insérer le loop dans le centre évidé du réa.

Placez l'extrémité du loop autour du point fixe. Tirez sur la poulie pour vous assurer que le loop est correctement positionné.



Contrôle des cordages

Avant chaque sortie, assurez-vous que les loops ne présentent pas de trace d'usure ni de dommages dus à leur exposition aux UV. **Remplacez immédiatement tout loop abîmé. Tous les cordages doivent être systématiquement changés tous les deux ans même en l'absence de défaut.**



AVERTISSEMENT : l'absence d'inspection soignée et le non-remplacement d'un cordage abîmé et/ou usé peuvent entraîner sa rupture soudaine, endommageant votre bateau ou provoquant un accident ou des blessures graves voire mortelles. Pour obtenir des informations complémentaires sur la sécurité, visitez le site www.harken.com.

Utilisez les loops fournis par Harken (voir tableau de spécifications). Si vous préférez réaliser vos propres loops, consultez la section « Autres cordages, nœuds et épissures », en dernière page.

Autres cordages, nœuds et épissures

Harken décline toute responsabilité concernant l'utilisation des cordages employés pour la fixation des poulies. Pour plus d'informations, consultez la Garantie limitée Harken sur le site www.harken.com. Les conseils suivants vous aideront à déterminer le cordage approprié. Il vous appartient de choisir un cordage adapté à votre poulie. Si vous n'êtes pas sûr de vous, faites appel à un gréer professionnel ou utilisez les loops Harken 2148 ou 2151. Optez pour une charge de rupture au moins deux fois supérieure à celle de la poulie afin de compenser la perte de résistance due aux différents facteurs décrits ci-après.

Facteurs influençant la résistance des cordages

Nœuds – Résistance plafonnée à 60 % de la charge de rupture du cordage.

Nœuds sur cordage Spectra® ou Dyneema® – Glissement possible à moins de 20 % de la charge de rupture. Utilisez des nœuds spéciaux. L'extrémité du cordage doit par ailleurs être cousue sur le dormant.

Épissure réalisée par un gréer professionnel – Le recours à une épissure dégressive avec points de couture ou à une épissure autobloquante peut permettre de préserver plus de 90 % de la charge de rupture du cordage. Les autres épissures présentent une charge de rupture sensiblement inférieure.

Exposition aux UV – Les dommages dus aux rayons ultra-violet sont susceptibles de fortement réduire la charge de rupture. Dans les régions à indice UV élevé, la charge de rupture des cordages peut diminuer de 40 % en cinq ans.

Ragage – Pour le limiter, il convient d'adopter des pratiques d'installation rigoureuses. Ses effets dépendent du degré d'usure du cordage. Des contrôles fréquents sont indispensables.



Quatre
(4) brins

Charge de rupture min. du cordage pour réaliser un loop

Réf.	2148 (40mm)		2151 (57mm)	
Brins	lbs	kg	lbs	kg
4	600	272	1190	540

Vous trouverez des informations importantes sur les cordages, nœuds et épissures dans un document publié par US Sailing (en anglais), à l'adresse :

<http://offshore.ussailing.org/Assets/Offshore/SAS/PDF/Dyneema+Article.pdf>

Un lien direct est disponible dans le manuel en ligne à l'adresse www.harken.com/manuals.



AVERTISSEMENT : des nœuds ou épissures mal exécutés peuvent fragiliser le montage de la poulie et entraîner sa rupture soudaine sous forte charge, endommageant votre bateau ou provoquant un accident ou des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT : lors du choix du cordage, la non-prise en compte de la perte de résistance due au ragage ou aux dommages provoqués par l'exposition aux UV peut entraîner une rupture soudaine du cordage sous forte charge, endommageant votre bateau ou provoquant un accident ou des blessures graves voire mortelles.

Maintenance

Les produits Harken® sont conçus pour limiter les interventions de maintenance. Un minimum d'entretien est cependant nécessaire pour assurer leur fonctionnement optimal, comme le prévoit la garantie limitée Harken®.

Rincez fréquemment votre matériel d'accastillage à l'eau claire afin de le nettoyer et garantir son bon fonctionnement. Lavez-le régulièrement avec une solution d'eau et de détergent non agressif en faisant tourner les réas afin de répartir uniformément le produit. Rincez ensuite à l'eau claire.

Important : l'exposition à certains nettoyants pour teck ou à d'autres produits contenant des substances caustiques peut entraîner une décoloration qui n'est pas couverte par la garantie Harken.

Garantie

Si vous souhaitez obtenir des renseignements complémentaires concernant la sécurité, la maintenance ou la garantie, consultez le site Web www.harken.com ou le catalogue Harken®.