

Entretien

Tous les produits Harken sont conçus avec un impératif d'entretien minimal. Cependant, un entretien léger est nécessaire pour obtenir le fonctionnement optimal et pour conserver le bénéfice de la garantie Harken. Les manuels d'installation Harken sont disponibles gratuitement en ligne à l'adresse www.harken.com ou auprès d'un revendeur Harken.

Rincez fréquemment tous les produits à l'eau douce et vérifiez périodiquement leur bon état.

Évitez tout contact de l'accastillage avec les produits de nettoyage du teck ou toute autre solution caustique susceptible de décolorer ou d'endommager la finition.

Produit	Information générale	Inspecteur	Nettoyage	Lubrification	Fixations
Poulies Small Boat et Midrange	Appliquez un ruban adhésif sur la bague de clavetage pour éviter de l'accrocher. Hors utilisation, ne laissez pas les poulies sous forte charge au risque de déformer légèrement les roulements. Normalement les roulements reprennent leur forme initiale après rotation, mais une résistance initiale à la rotation peut être ressentie.	1	4 5		11
Poulies Big Boat	Les roulements Big Boat résistent à la déformation, mais nous recommandons de relâcher les charges lourdes sur tout accastillage hors utilisation.	1	4 Poulie Black Magic Air démontée		12
Coinceurs			4 Appliquez sur les roulements		11 Sur vis de coinqueur
Chariots et Chariots de latte		1	4 Appliquez sur les roulements	7 Sur les billes 8 Chariots sur coulis-seaux uniquement	11 Sur la visserie 13
Enrouleurs	Reportez-vous au manuel du propriétaire pour des instructions d'entretien détaillées.	2	4 Appliquez sur les roulements		11 Sur des vis du bride serrage du profil 14 Sur vis de profil MKIV et ESP
Winchs	Reportez-vous au manuel du propriétaire pour des instructions d'entretien détaillées. Une application trop importante de graisse peut provoquer des dépôts de sel et d'eau à l'intérieur du winch. Éliminez tout dépôt de mastic d'étanchéité ou de graisse dans les anguilles de drainage. Lubrifiez les cliquets avec une goutte d'huile légère. Ne pas graisser les cliquets.	3	4 Pièces en plastique 4 Dessus de winch 6 Pièces en métal	9 Sur les engrenages 10 Sur les cliquets	12 Sur vis à tête creuse 13

1 Vérifier fréquemment : l'absence de corrosion, de criques et de déformation des manilles et de leur point de fixation. **Vérifier** : l'absence de traces de ragage et de décoloration par les UV sur les ligatures, loops et sangles. Lors du remplacement de loops, de ligatures ou de manilles, utilisez les produits Harken appropriés de sorte à conserver la résistance originelle de l'ensemble.

2 Vérifier fréquemment : l'absence de criques et de traces de corrosion sur les embouts de câble, ridoirs, articulations, manilles, axes et goupilles fendues en dessous et à l'intérieur des tambours, ainsi que le serrage de toutes les pièces mécaniques.

3 Rechercher les signes d'usure et de corrosion : sur les cliquets et ressorts, roulements, transmissions et arbres.

4 Nettoyer : fréquemment l'ensemble à l'eau douce de sorte à le maintenir propre et parfaitement fonctionnel.

Effectuer périodiquement un nettoyage complet avec une solution de détergent neutre. Faire tourner les réas, actionner les taquets et faire circuler les chariots dans les deux sens de sorte à répartir uniformément la solution savonneuse.

5 Nettoyer : avec un tampon abrasif Scotch Brite®, les jous et lattes inox des poulies Classiques.

6 Dégraisser : avec un dégraissant. Harken recommande l'emploi d'un dégraissant non polluant aux agrumes.

7 Protéger : appliquer une seule goutte de lubrifiant pour roulements à billes McLube OneDrop™. Un excès d'huile provoque l'accumulation de crasse.

8 Lubrifier : Utiliser des lubrifiants secs tels que McLube® Sailkote, PTFE sec et silicone sec en aérosols qui n'agglomèrent pas la crasse, et sont des solutions idéales pour les chariots sur Coulisseau.

9 Graisser légèrement : avec la graisse pour winch Harken.

10 Lubrifier : les cliquets de winch avec une goutte d'huile spéciale Harken Pawl Oil. Ne pas graisser les cliquets des winchs.

11 Adhésif : Loctite® bleu. Adhésif temporaire. S'élimine sans chauffer.

12 Anti-grippage : Enduire de lubrifiant anticorrosion tel que Tef-Gel® les fixations en acier inoxydable qui traversent les poulies en aluminium.

13 Remplacez : les écrous autobloquants à la troisième dépose.

14 Adhésif : Loctite® rouge. Adhésif semi permanent. S'élimine en chauffant. L'élévation de température produite par un décapeur thermique est insuffisante pour briser le film adhésif.

McLube est une marque déposée de McGee Industries, Inc. Loctite est une marque déposée de Henkel AG & Company KGaA. Scotch-Brite est une marque déposée de 3M Company. TefGel est une marque déposée de Ultra Safety Systems, Inc.