

Choix d'un enrouleur de génois

1. Quel type d'enrouleur ?

Le tableau ci-dessous est basé sur le style de navigation et sur la taille du bateau. Ce tableau est fourni à titre indicatif uniquement, ne pas l'utiliser pour déterminer la taille de l'enrouleur.

Tableau comparatif

	MKIV Bateaux de croisière ou de course performants	ESP Voiliers de croisière
Remarque : Les longueurs de bateaux sont fournies à titre indicatif mais ne constituent pas le facteur de choix déterminant. Consultez Harken pour les longueurs différentes.		
Longueur hors-tout standard	Unit 0: 6.5 – 9.1 m (22 – 30') Unit 1: 8.5 – 11 m (28 – 36') Unit 2: 10 – 14.2 m (35 – 46') Unit 3: 13.7 – 18.3 m (45 – 60') Unit 4: 19.8 – 24.4 m (65 – 80')	Unit 0: 6 – 8.5 m (20 – 28') Unit 1: 8 – 10.7 m (26 – 35') Unit 2: 10.4 – 14 m (34 – 46') Unit 3: 13.7 – 18.6 m (45 – 61')
Profils	Profil à double gorge Air foil Endrailleur en acier inox	Profil Rond Simple Gorge Endrailleur en acier inox
Emerillon de Drisse et de Point d'Amure	Emerillons Indépendants pour un profil de voile amélioré	Fixe
Tambour	Tambour amovible en deux parties pour la course	Fixe
Bosse	Fournie	Non fournie

2. Déterminer la taille de l'enrouleur

La taille d'enrouleur dépend du diamètre de l'étai et de l'axe de chape comme indiqué dans les pages spécifiques à chaque modèle d'enrouleur.

Si les diamètres correspondent, choisissez le modèle d'enrouleur en fonction de la longueur de l'étai et des recommandations en matière d'applications types. Pour toute question, contactez Harken.

3. Des profils supplémentaires sont-ils requis

Calculez la longueur de l'étai à partir des mesures I et J. Si elle est supérieure à la longueur standard indiquée dans les pages correspondant aux différents modèles d'enrouleurs, commandez des profils et des connecteurs supplémentaires. Un à deux profils et connecteurs peuvent être requis dans certains cas.

4. Quels cardan et lattes ridoirs (kit)

Utilisez un cardan court (MKIV) ou un kit de courtes lattes ridoirs (ESP) pour un guindant de longueur maximale. Pour l'enrouleur ESP, optez pour un kit de longues ou moyennes lattes ridoirs afin de pouvoir installer un ridoir ou dégager le passage de l'ancre.

5. Choix d'un kit de poulies de guidage et d'accessoires - ESP : bosse requise

Harken recommande de compléter l'installation de chaque enrouleur avec un kit de poulies Carbo de guidage de bosse, pour des changements de voile plus rapides. Voir description du kit à la rubrique **Accessoires pour enrouleurs**, pages 207 - 208.

6. Préparer la voile et l'étai

Faites poser une ralingue sur votre génois. La longueur de la voile doit correspondre à celle de l'étai moins la hauteur de l'émerillon de drisse et de la partie inférieure de l'enrouleur. Reportez-vous aux informations relatives au dimensionnement, page 196.

Tous les enrouleurs MKIV ainsi que les modèles ESP dotés d'un kit de longues ou moyennes lattes ridoirs se montent sur le ridoir en place. Le tambour peut être soulevé pour permettre d'accéder au ridoir à des fins de réglage. Reportez-vous aux options de cardan et gréement, page 197. Certains étais nécessitent d'être raccourcis pour s'adapter au cardan Harken.

Il suffit parfois de remplacer la terminaison filetée à l'extrémité inférieure du ridoir. Faites contrôler l'état de l'étai par un gréer professionnel avant toute utilisation.

7. Contact

Pour toutes questions ou commande, veuillez contacter votre revendeur habituel.

